

## easyJet inaugure une nouvelle base à Nantes, la 1<sup>ère</sup> du nord-ouest français et la 7<sup>ème</sup> en France.

- **3 Airbus A320** basés permettant une offre de **2 millions de sièges** et la **création de 110 emplois directs et de centaines d'emplois indirects**.
- **La compagnie vise une position de leader avec 25 % de parts de marché en 2019**, soit 1,8 million de passagers.
- Cette base signifie **plus de choix, une meilleure connectivité pour la région et le lancement de 14 nouvelles destinations dès ce printemps**.
- **easyJet a franchi le cap des 6,5 millions de passagers** transportés depuis et vers Nantes, depuis le début de ses opérations en 2008.

easyJet, 1<sup>ère</sup> compagnie aérienne en Europe en termes de réseau, a célébré aujourd'hui l'inauguration de sa 29<sup>ème</sup> base en Europe à l'aéroport Nantes-Atlantique en présence de VINCI Airports et de l'équipe de l'aéroport.

Nantes est un choix stratégique pour la 7<sup>ème</sup> base d'easyJet en France du fait de son attractivité en tant que destination loisirs et affaires bénéficiant d'une forte demande au départ et à l'arrivée. easyJet poursuit sa stratégie de renforcement dans le Grand Ouest français et d'investissement sur le long terme dans les régions françaises contribuant à leur développement économique et l'amélioration de leur connectivité.

Opérateur de l'aéroport Nantes-Atlantique depuis la signature du contrat de concession, en 2011, VINCI Airports y déploie avec succès son modèle de développement aéroportuaire inclusif, en relation étroite avec les compagnies aériennes et notamment son partenaire easyJet. Le modèle de VINCI Airports reprend les grands principes suivants: une meilleure connectivité du territoire nantais et des communautés du Grand Ouest, la transformation de l'expérience-passagers et une politique durable exemplaire.



La nouvelle base d'easyJet a été inaugurée en présence de (de gauche à droite) François Bacchetta, directeur d'easyJet pour la France, Johan Lundgren, PDG d'easyJet et Nicolas Notebaert, Directeur général de VINCI Concessions, Président de VINCI Airports

L'inauguration officielle de la base s'est déroulée aujourd'hui en présence de :  
Johan Lundgren, PDG d'easyJet,  
François Bacchetta, Directeur d'easyJet pour la France,  
Nicolas Notebaert, Directeur général de VINCI Concessions, Président de VINCI Airports,  
François Marie, Directeur de l'aéroport Nantes-Atlantique,  
Laurent Dejoie, Vice-Président du Conseil Régional des Pays de la Loire,  
Jacques Gillaizeau Vice-Président de Nantes Métropole en charge du transport aérien.

Les invités de la cérémonie ont pu assister à l'atterrissage d'un Airbus 320Neo, en provenance de Londres. L'occasion de découvrir cet avion de nouvelle génération aux performances sonores et carbone améliorées dont easyJet est l'un des principaux opérateurs en Europe. easyJet a également dévoilé un avion basé localement dont le fuselage est décoré d'un emblème de la ville : la cité des Ducs. Cet avion fera rayonner la ville et sa région dans les 27 destinations desservies par easyJet depuis Nantes.



L'arrivée de l'avion décoré avec l'emblème de la ville de Nantes sur le tarmac de l'aéroport Nantes-Atlantique

Depuis le début de ses opérations à Nantes en 2008 avec une liaison vers Genève, easyJet a transporté plus de 6,5 millions de passagers. La compagnie verra ses capacités à Nantes augmenter de 37 % en 2019, pour un total de 2 millions de sièges disponibles.

L'investissement d'easyJet à Nantes contribue directement à l'économie locale. Avec trois A320 basés, plus de 110 emplois sous contrat de droit français ont été créés dont près de 40 postes de pilotes et plus de 70 postes de personnels de cabine. Parmi eux de nouveaux entrants recrutés à Nantes ainsi que des Nantais d'origine en poste dans d'autres bases easyJet. A l'heure où la mobilité interne est appréciée dans le monde du travail easyJet permet à ses équipages d'effectuer un choix de cadre de vie. L'emploi indirect se trouve également positivement impactés par les centaines d'emplois induits par le développement d'une compagnie aérienne.

Le développement de la compagnie orange à Nantes se traduit également par un apport direct de 100 000 nouveaux visiteurs en 2019.

Pour les passagers l'ouverture d'une base se traduit par des bénéfices immédiats : 14 nouvelles destinations soit 27 au total, dont 11 en exclusivité, et l'amélioration des fréquences et des horaires des lignes existantes.

Les voyageurs d'affaires, qui représentent 20 % des passagers easyJet à Nantes et jusqu'à 27 % sur les lignes intérieures, pourront effectuer des allers-retours dans la journée vers Lyon, Nice ou Toulouse, là où les autres moyens de transports sont moins adaptés. En 2019, les capacités d'easyJet sur les lignes domestiques reliant Nantes augmenteront de 30 %.

#### Johan Lundgren, CEO d'easyJet a commenté:

*“Nous sommes fiers de notre développement en France et de l'ouverture de cette base à Nantes. La France est au cœur du réseau easyJet avec 20 millions de passagers soit un quart de nos clients.*

*Aujourd'hui nous passons un cap avec sept bases sur le sol français. Notre engagement local est fort et nous avons de grandes ambitions pour le marché français. Cette année nous basons trois A320 à Nantes avec l'objectif d'atteindre les 25% de parts de marché soit 1,8 million de passagers transportés.*

*Notre investissement à Nantes profitera directement à l'économie locale avec 110 emplois directs de pilotes et de personnels de cabine sous contrat de droit français et des milliers d'autres emplois indirects.*

*easyJet assurera la promotion de Nantes et de sa région à travers les 27 destinations desservies et je suis sûr que nos clients sauront apprécier la qualité de notre réseau et nos sympathiques équipages.*

*Nantes et sa région ont trouvé en easyJet un partenaire de long terme pour accompagner leur développement. »*

#### François Bacchetta, Directeur d'easyJet pour la France, a ajouté :

*« Nous avons bâti une relation de longue date avec les Nantais, et travaillons en étroite collaboration depuis plus de 10 ans avec l'aéroport Nantes-Atlantique pour construire un réseau loisir et affaires pertinent et un programme de vol en lien avec les attentes des clients tout en veillant à améliorer l'expérience client.*

*2019 sera une année record pour la compagnie à Nantes, avec 2 millions de sièges disponibles, 14 nouvelles lignes annoncées mais aussi le lancement de l'option coupe-file aux contrôles sécurité et à l'embarquement, une véritable valeur ajoutée pour les passagers affaires qui représentent jusqu'à 27% sur nos lignes intérieures reflet du dynamisme économique local.*

*Cette métropole particulièrement attractive et dynamique pourra ainsi pleinement rayonner, à la fois en France et en Europe, et être plus facilement accessible ».*

#### Nicolas Notebaert, Directeur général de VINCI Concessions et Président de VINCI Airports a déclaré :

*« easyJet choisit l'aéroport Nantes-Atlantique pour lancer sa 1ère base dans le Grand Ouest français, et c'est une excellente nouvelle pour les équipes de l'aéroport comme pour toutes les parties prenantes. Nous avons déjà pu le constater à Lisbonne, à Porto ou ailleurs : obtenir une base d'un leader comme easyJet a un impact positif important sur les territoires. C'est le sens de notre action chez VINCI Airports : faire de la mobilité un vecteur de développement, en renforçant la création d'emplois et l'attractivité touristique par l'ouverture de nouvelles routes.*

*L'ancrage d'easyJet à Nantes-Atlantique témoigne aussi de la qualité de nos relations avec les compagnies aériennes. VINCI Airports et easyJet ont noué un partenariat efficace parce que nous partageons la même vision : une mobilité aéroportuaire inclusive, durable et innovante, au service d'un monde ouvert, qui facilite les échanges entre les pays et les communautés.*

*Je souhaite la bienvenue à Nantes-Atlantique à tous les équipages easyJet et suis convaincu qu'ils s'épanouiront dans cette région dynamique, innovante et accueillante. »*

**Laurent Dejoie, Vice-Président du Conseil Régional des Pays de la Loire a déclaré :**

*"L'ouverture d'une base d'easyJet à Nantes-Atlantique illustre l'attractivité et le dynamisme de la Région des Pays de la Loire en plein essor démographique et économique. Je me félicite du lancement de ces quatorze nouvelles destinations qui contribuent au rayonnement national et européen de notre aéroport du Grand Ouest et de notre belle région, ainsi que du nombre d'emplois créés par cette décision d'easyJet.*

*Pour les Pays de la Loire placés à la périphérie de l'Europe, le désenclavement des territoires est depuis toujours un combat permanent. Faire rayonner notre territoire, cela passe notamment par une plateforme aéroportuaire à la hauteur du dynamisme économique et touristique d'une Région qui ne cesse de se développer et de s'affirmer."*

**Jacques Gillaizeau, Vice-Président de Nantes Métropole en charge du transport aérien a déclaré :**

*« L'ouverture de la base d'easyJet à Nantes marque une nouvelle étape de son développement dans la durée sur le territoire. C'est une vraie satisfaction pour Nantes et sa métropole et la reconnaissance de l'attractivité grandissante de Nantes au niveau européen. Il s'agit également d'une bonne nouvelle en matière d'emplois avec la création de plus de 110 postes.*

*Les trois Airbus A320 basés à Nantes Atlantique seront aussi des ambassadeurs des savoir-faire du territoire, puisqu'une partie du tronçon est construite à Bouguenais.*

*easyJet est également en passe de devenir l'un des plus grands opérateurs de NEO en Europe.*

*Ces avions de nouvelle génération qui volent déjà vers Nantes permettent une baisse de 15% de consommation de carburant, et donc 15% d'émission de carbone en moins, et une réduction de 50% des nuisances sonores sur les phases d'atterrissage et de décollage.*

*C'est une marque positive de l'engagement d'easyJet en matière de transition écologique et de réduction des nuisances».*

- FIN -

**Contacts presse easyJet**

[easyjet@elanedelman.com](mailto:easyjet@elanedelman.com) - 01 86 21 50 21

Service presse easyJet - +44 1582 52525

**Contacts presse VINCI Airports**

[communication@vinci-airports.com](mailto:communication@vinci-airports.com) - + 33 776 781 306

## À propos d'easyJet

easyJet, 1ère compagnie européenne en termes de réseau, offre le meilleur réseau de lignes connectant les principaux aéroports d'Europe, avec des tarifs avantageux et un accueil chaleureux.

easyJet dessert plus des liaisons européennes que toute autre compagnie aérienne et transporte plus de 90 millions de passagers par an, dont environ 15 millions de voyageurs d'affaires. easyJet dispose de 317 avions et propose 1 041 routes vers 157 aéroports de 34 pays. Plus de 300 millions d'Européens vivent à moins d'une heure d'un aéroport desservi par easyJet.

easyJet s'engage à être un employeur responsable, qui emploie tous ses salariés sous contrat local dans huit pays européens et ce, dans le respect des lois nationales et en reconnaissant les organisations syndicales.

easyJet soutient de nombreux organismes de bienfaisance au niveau local et collabore également avec l'UNICEF pour venir en aide aux enfants les plus défavorisés. Depuis son lancement en 2012, le partenariat entre easyJet et l'UNICEF a collecté plus de 12 millions d'euros en faveur des enfants défavorisés.

easyJet prend très au sérieux le développement durable. La compagnie investit dans les dernières technologies, met en place une organisation efficace et maximise le taux de remplissage de ses avions. Depuis 2000, easyJet a réduit son empreinte carbone par passager et par kilomètre de plus de 32% et progresse vers son objectif de 38% de réduction pour 2022.

## A propos de VINCI Airports

VINCI Airports, premier opérateur aéroportuaire privé au monde, assure le développement et l'exploitation de 46 aéroports en France, au Portugal, au Royaume-Uni, en Suède, en Serbie, au Cambodge, au Japon, aux États-Unis, en République dominicaine, au Costa Rica, au Chili et au Brésil. Desservi par plus de 250 compagnies aériennes, le réseau VINCI Airports a accueilli 240 millions en 2018.

Grâce à son expertise d'intégrateur global, VINCI Airports développe, finance, construit et exploite des aéroports en apportant sa capacité d'investissement, son réseau international et son savoir-faire dans l'optimisation de la gestion et de la performance de plates-formes existantes, de projets d'extension ou de construction complète d'infrastructure aéroportuaire. En 2018, son chiffre d'affaires total géré s'est élevé à 3,6 milliards d'euros, pour un chiffre d'affaires consolidé de 1,6 milliard d'euros. Toutes les informations sur [www.vinci-airports.com](http://www.vinci-airports.com)